

● METANIZZAZIONE SARDEGNA

Fsru a Portovesme, Snam rileva nave da Golar ***Intesa da 269 milioni di euro per l'acquisto e la conversione della "Golar Arctic". Capacità di stoccaggio fino a 140.000 mc***

Snam rileva da Golar Lng la nave metaniera "Golar Arctic" che, una volta convertita in unità di stoccaggio e rigassificazione (Fsru), sarà installata nell'area portuale di Portovesme, in Sardegna, come previsto dal Dpcm per le infrastrutture strategiche dell'isola firmato il 29 marzo dal presidente del Consiglio e di cui si attende ancora la pubblicazione in Gazzetta (QE 4/4).

Il contratto tra Snam e Golar, informa una nota del Tso italiano, ha un valore complessivo di 269 milioni di euro e include l'acquisto della nave e l'investimento necessario per la sua conversione in una Fsru con una capacità di stoccaggio fino a 140.000 metri cubi. A seguito della completa conversione, la Fsru sarà ceduta al gruppo Snam.

L'avvio delle attività di conversione della nave e degli adempimenti conseguenti sono subordinati al rilascio da parte di Snam di una Notice-to-Proceed (Ntp), a valle della quale la consegna della Fsru potrà avvenire entro circa due anni.

In base al Dpcm sulle infrastrutture energetiche strategiche per la Sardegna la virtual pipeline con il Continente prevede oltre alla Fsru di Portovesme quella di Porto Torres da 25.000 mc, un rigassificatore a Oristano ed eventualmente uno a Cagliari, "nel rispetto dei criteri di efficienza, economicità e garanzia dei tempi di realizzazione".

Snam dovrà avviare le attività propedeutiche alla realizzazione delle infrastrutture della virtual pipeline, "con particolare riferimento a una procedura aperta per verificare la possibilità di accesso dei terzi".