

«Ok al rigassificatore, ma va estratto più gas»

Confindustria: «Abbiamo tutto per accogliere le navi che trasporteranno gas naturale liquefatto». Il sindaco: «Serve anche il parco eolico»

Rigassificatore ma anche gas estratto in Adriatico. Il terminale a mare e la rete distributiva per immettere in rete il gas sono l'arma a disposizione di Ravenna per ospitare una delle due navi rigassificatrici che il ministro della Transizione energetica Roberto Cingolani ha indicato come indispensabili per fronteggiare la crisi in atto. Attualmente è in corso negli Stati Uniti la ricerca di queste navi gasiere, una delle quali pare abbia come destinazione Ravenna. A favore di questa ipotesi si è espresso anche l'assessore regionale allo Sviluppo economico Vincenzo Colla.

Un contributo dell'Emilia-Romagna al superamento di questa difficile fase, potrebbe estendersi «alla gestione del gas naturale liquefatto in arrivo nel nostro Paese - ha detto Colla - guardando anche alle grandi infrastrutture presenti nella regione a partire dall'hub di Ravenna». La città, con il sindaco de Pascale, il presidente dell'Adsp Daniele Rossi e le associazioni di categoria ha già dato ampia disponibilità ad ospitare la nave rigassificatrice, alla luce dell'esperienza maturata in tema di gas naturale liquefatto con il deposito Pir-Edison in porto che già utilizza una nave specifica per il trasporto del Gnl. Ieri sull'argomento è intervenuto il sindaco de Pascale: «Ho già detto che sono favorevole al rigassificatore, ma non avrebbe senso questa sola opzione senza far ripartire le estrazioni al largo di Ravenna e senza il parco eolico. Le capacità di Ravenna vanno valorizzate, è una grande occasione anche per il Gover-



Il rigassificatore di Livorno, al largo di Rovigo. In tutta Italia ce ne sono tre. Sotto il sindaco Michele de Pascale

no». Confindustria Romagna «apprezza e rilancia la candidatura di Ravenna e del suo porto proposta dall'assessore Colla per accogliere il gas naturale liquefatto in arrivo, alla luce dei nuovi accordi nell'ambito della diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico». «Le aziende sono pronte a fare la propria parte - commenta il presidente di Confindustria Romagna, Roberto Bozzi - grazie a talenti e tecnologie all'avanguardia, per rendere il territorio punto di riferimento in una strategia energetica che deve essere lungimirante e composita, ma che ancora non vediamo con chiarezza». Meno apprezzate le parole di Colla a proposito del sostegno



al piano delle aree estrattive, il Pitesai. «Ribadiamo che occorre valutare seriamente una deroga al Pitesai per consentire nuove esplorazioni e aumentare la quota di metano estratto dai nostri fondali. Percepriamo ancora

troppa cautela nella transizione ecologica, che invece va spinta e accelerata con convinzione, a partire dalla semplificazione dei processi autorizzativi e burocratici per i nuovi impianti green». «Il Pitesai - ha dichiarato due giorni fa Franco Nanni, presidente del Roca - non è stato fatto per regolare le aree ma per non fare attività di coltivazione di idrocarburi in Italia. Le aree sono state talmente ridotte al punto di limitare le future attività ed è previsto il taglio della produzione di alcune piattaforme esistenti. Pertanto auspichiamo che si sbloccino realmente quei vincoli che impediscono la ricerca e produzione di gas italiano».

lo. tazz.

ROMAGNA NEXT

«I punti cruciali per lo sviluppo»

Il presidente della delegazione ravennate di Confindustria Romagna, Tomaso Tarozzi, ha partecipato all'incontro organizzato a Ravenna dal coordinamento Romagna Next, per un primo confronto sui temi territoriali. «Il progetto costituisce una sperimentazione pilota a livello nazionale di un percorso di pianificazione a medio-lungo termine, che coinvolge tutte le province romagnole, esattamente come propone il progetto Città Romagna». In un momento di difficoltà senza precedenti, all'uscita da una pandemia, schiacciati tra costi proibitivi delle materie prime e uno scenario bellico nel cuore dell'Europa, si potrà affrontare la tempesta solo ragionando in ottica di area metropolitana. «Abbiamo quindi colto l'occasione - aggiunge Tarozzi - per porre l'attenzione sui temi individuati con il progetto Città Romagna, cruciali per il rilancio come connessioni, energia e ambiente, welfare, conoscenza e formazione».

Corriere Romagna 15-04-22

Edizione di Ravenna

Rigassificatore, si accelera La Regione rilancia sul gnl Confindustria: «Avanti col gas»

L'ente d'accordo sulla candidatura di Ravenna, le imprese chiedono anche i pozzi

RAVENNA

L'assessore regionale Vincenzo Colla, come già fatto dal sindaco di Ravenna e dal presidente dell'Autorità portuale, ha aperto sull'arrivo di gnl in città e Confindustria Romagna apprezza e «rilancia con entusiasmo la candidatura di Ravenna e del suo porto per accogliere il gas naturale liquefatto in arrivo, alla luce dei nuovi accordi nell'ambito

della diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico». Accordi che sono stati presentati ieri in Regione. «Ravenna e il suo scalo hanno esperienze, competenze e infrastrutture adeguate a giocare un ruolo

«RIVEDERE IL PITESAI»

Il presidente di Confindustria vuole una deroga al piano per nuove attività estrattive in mare

chiave nel delicatissimo momento storico che stiamo vivendo - afferma il presidente di Confindustria Romagna, Roberto Bozzi - le aziende sono pronte a fare la propria parte, grazie a talenti e tecnologie all'avanguardia, per rendere il territorio punto di riferimento in una strategia energetica che deve essere lungimirante e composita, ma che ancora non vediamo con chiarezza». Bene il parere favorevole al rinnovo delle licenze nell'ambito delle autorizzazioni esistenti - aggiunge Bozzi - «ma ribadiamo che occorre anche valutare seriamente una deroga al Pitesai per con-



Un impianto di rigassificazione in mare. Ravenna si candida per essere uno dei punti in cui scaricare il gas

sentire nuove esplorazioni e aumentare la quota di metano estratto dai nostri fondali. Il Governo si sta muovendo con accordi per aumentare le forniture da Libia ed Egitto, la Regione si sta attivando sul fronte dello stoccaggio, ma purtroppo in un'emergenza senza precedenti queste azioni non bastano: ser-

vono interventi strutturali di ampio respiro e immediata attuazione. Percepriamo ancora troppa cautela nella transizione ecologica - conclude Bozzi - che invece va spinta e accelerata con convinzione, a partire dalla semplificazione dei processi autorizzativi e burocratici per i nuovi impianti green».