

il resto del Carlino 23-03-21

Canale di Suez, ecco il Carlo Magno

Il rimorchiatore costruito dalla ravennate Rosetti Marino sarà impiegato per disincagliare il cargo bloccato

Da ieri sui media internazionali si spiega che «un'eccellenza italiana contribuirà ai tentativi di disincagliare la Ever Given, la nave portacontainer che da martedì blocca il canale di Suez». L'eccellenza in questione è il rimorchiatore Carlo Magno, costruito dalla Rosetti Marino e consegnato alla società Augustea nei primi mesi del 2006. Lungo 55 metri e con una potenza di tiro da 200 tonnellate, il Carlo Magno è giunto ieri nel canale di Suez insieme all'olandese Guard Alp. La speranza delle autorità egiziane è che i due rimorchiatori, in aggiunta ai 14 già presenti, forniscano la potenza per disincagliare la Ever Given, con il favore dell'alta marea che dovrebbe durare fino a mercoledì. «Il Carlo Magno ha certamente una forza di tiro cospicua che darà un contributo importante a quelli che ci sono già - spiega il presidente della Rosetti Marino, Stefano Silvestroni -. È uno dei tre rimorchiatori di maggior potenza costruiti dall'azienda e gode di una progettazione all'avanguardia dal punto di vista tecnico e della sicurezza».

Questo rimorchiatore d'altura rappresenta un concentrato di potenza e tecnologia realizzato nel cantiere Rosetti di Marina di Ravenna. Per misurarne la potenza di tiro, il team ravennate fu costretto a spostarsi a Zara, in Croazia, a causa della mancanza lungo la nostra costa di una struttura di sufficiente resi-



L'imbarcazione che sta bloccando il canale di Suez. Sotto, il rimorchiatore della Rosetti



stenza. Sul rimorchiatore tutto è in versione 'maxi': dai serbatoi da 1.200 metri cubi e 40 giorni di autonomia ai 330 metri quadri di superficie utile di coperta all'ospitalità di 24 membri di equipaggio, ha una stazza di

1.658 tonnellate e una potenza di 10.880 cavalli. La realizzazione della nave, del valore di oltre 16 milioni, ha comportato l'impiego di 15mila ore di lavoro degli ingegneri della Rosetti e oltre 150mila ore di manodopera.

I rapporti di collaborazione tra Rosetti Marino e Augustea sono di lunga data. L'azienda ravennate ha costruito per questo armatore 10 mezzi navali, tra cui i rimorchiatori d'altura di Augustea denominati Carlo Magno, Carlo Martello, Kamarina ed Eraclea.

All'inizio di marzo è stata la Rosetti ad acquistare una nave da Augustea. Si tratta del pontone semisommersibile Amt Carrier che verrà utilizzato nel cantiere San Vitale per operazioni di alaggio e varo necessarie per trasferire nei capannoni o nei piazzali le unità navali destinate a lavori di trasformazione o di riqualificazione lunghi e complessi.

lo. tazz.