

L'IMPRESA

Da Ravenna il rimorchiatore per sbloccare il canale di Suez

Nato dai cantieri della Rosetti Marino è arrivata nei giorni scorsi in Egitto per liberare la portacontainer

RAVENNA

ANDREA TARRONI

È nato a Ravenna il super rimorchiatore che potrebbe disincagliare la Ever Given, la mastodontica portacontainer che ha bloccato il canale di Suez e tiene col fiato sospeso tutto il mondo. Si chiama Carlo Magno ed è stato costruito dalla Rosetti Marino: il "tug d'altura" era stato varato nel 2007 nei cantieri di via Trieste per Augustea.

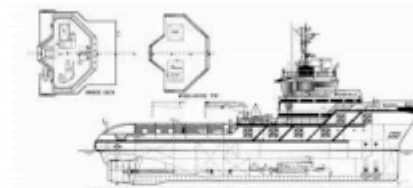
La collaborazione

Con l'azienda dei fratelli Cafiero, che ha sede a Malta, la Rosetti Marino ha un antico rapporto. A inizio mese, per esempio, l'impre-

sa ravennate aveva acquistato proprio dalla Augustea Maritime Transportation Ltd, specializzata nei trasporti marittimi internazionali di grandi manufatti con convogli propri, il pontone semi-sommergibile "Amt Carrier", costruito nel 2009. La barge, di stazza lorda di 4.500 tonnellate, si era resa necessaria alla Rosetti Marino SpA per traslare a terra - nei capannoni o nei piazzali del proprio Cantiere San Vitale di Ravenna - le unità navali destinate a lavori di trasformazione o di refitting particolarmente lunghi e complessi. Questo enorme manufatto era stato trasportato proprio dal Carlo Martello, che era così tornato nelle acque in cui a-



Il rimorchiatore Carlo Magno traina la barge Amt Carrier



veva visto i propri natali. L'operazione era la testimonianza ultima di una collaborazione di lunga data che tra Augustea e Rosetti Marino era iniziata a metà degli anni '90. Dapprima con gli importanti trasporti marittimi di piattaforme off-shore affidati dalla Rosetti ad Augustea e, successiva-

mente, con i numerosi ordini di Augustea a Rosetti per la costruzione di oltre 10 nuovi mezzi navali: tra questi non solo il Carlo Magno, ma anche il Carlo Martello, il Kamarina e l'Eraclea.

L'impresa nel canale di Suez

Ora, per il disincaglio della porta-

container lunga 400 metri e pesante 200 mila tonnellate di proprietà Evergreen, i servizi del Carlo Magno sono stati richiesti dalla società olandese Smit Salvage, la quale assieme alla Micoperi di Ravenna si occupò già della rimozione della Costa Concordia.

Il rimorchiatore nato a Ravenna è lungo 55 metri e con una potenza di tiro da 200 tonnellate, ed è arrivato nella mattinata di ieri nel Canale di Suez assieme all'olandese Guard Alp. Sono almeno altri 14 i mezzi presenti sul posto per tentare l'impresa, che qualora finalmente riuscisse potrebbe vantare anche una marca ravennate.