

Adesso Ravenna va col vento

Progetto per costruire un mega parco eolico: sarà investito un miliardo. Si parte nel 2025

di **Lorenzo Tazzari**
RAVENNA

La prima pala eolica sarà a 10 miglia (16 chilometri) dalla spiaggia di Marina di Ravenna. Le altre 64 oltre le 12 miglia. Saipem e Quint'x, azienda ravennate ad alta tecnologia green, hanno svelato ieri il progetto per la costruzione del parco eolico 'Agnes' al largo della costa ravennate. L'investimento previsto è di un miliardo e la tempistica è serrata: autorizzazioni entro il 2023, pale in azione a catturare il vento dal 2025. A Ravenna il progetto è sostenuto da un fronte unito che va dalle istituzioni alle associazioni di categoria, da Legambiente al Campus universitario. Situazione opposta rispetto a quanto accade a Rimini, dove la politica locale, associazioni del turismo e della pesca bocciano il progetto del campo eolico di Energia Wind 2000, mentre Legambiente e Confindustria Romagna, lo sostengono.

«In Italia ci sono 20 progetti per l'eolico, ma finora è andato avanti soltanto quello di Taranto. Il nostro è uno dei pochi in fase di sviluppo nel Mediterraneo», spiega Alberto Bernabini, ceo di Quint'x. «A Rimini lo studio è datato, ha 10 anni - aggiunge - e secondo me l'area prevista per il parco eolico è troppo vicina alla costa, visibile dalla spiaggia, ma anche dalle colline retrostanti. Inoltre, quella è una zona di pesca interessante per la marineria locale».

«Penso che l'energia vada prodotta con il minor impatto 'possibile', e sottolineo quest'ultima parola» commenta il sindaco ravennate Michele de Pascuale. «Perché l'energia va prodotta, non possiamo farne senza, a meno che non si scelga di non riscaldarsi più o di andare solo a piedi». Il dibattito sull'energia è aperto. Così il presidente regionale di Legambiente, Lo-



Il parco eolico sorgerà a 10 miglia dalla spiaggia di Marina di Ravenna

PROTAGONISTI

Saipem e Quint'x sono le imprese coinvolte. Città unita a sostegno dell'operazione. Parte l'iter burocratico per le autorizzazioni

renzo Frattini, spera che tutto il distretto energetico ravennate, storicamente vocato alla produzione di gas, si converta in fonti rinnovabili, mentre chi rappresenta le aziende (come Tomaso Tarozzi di Confindustria Romagna e Franco Nanni per il Roca), sono con l'eolico e il solare, ma invitano il nuovo governo a sbloccare le perforazioni di gas in Adriatico, perché il metano è considerato dall'Ue una fonte pulita.

L'obiettivo di Ravenna è quello di diventare un grande hub energetico dove la transizione veda un mix di metano, eolico, fotovoltaico, idrogeno, cattura e riutilizzo della CO2, Gnl.

Saipem e Quint'x intendono integrare l'energia generata dal vento, dal sole e dall'idrogeno. Per quest'ultima produzione verrà utilizzata una piattaforma Eni, per ora si ipotizza la 'Porto Corsini 81'. Importanti i numeri della produzione: 620 megawatt (MW) di capacità a regime, derivanti da 65 turbine da 8 MW e da un parco solare galleggiante da 100 MW. Previste 4mila tonnellate di idrogeno, capaci di muovere 2mila bus. L'elettricità prodotta (destinata a Ravenna e poi immessa nella rete nazionale) sarà pari a 1.5 terawatt (TWh) pari a un miliardo di kilowattora, sufficiente per il fabbisogno di più di 500mila famiglie.

Nell'operazione verrà coinvolto il porto («il valore aggiunto di Ravenna» come dice Saipem) dove verranno costruiti componenti e assemblati piloni e pale con la collaborazione di aziende e studi di ingegneria che già lavorano nell'offshore del gas.

Ora parte la corsa contro il tempo per l'iter burocratico, «la vera incognita di tutto il progetto» dicono in Quint'X.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NOTIZIE IN BREVE



Farmaceutico

Nasce Chiesi Italia L'ad è Innocenti

Chiesi, multinazionale del farmaco con quartier generale a Parma, ha annunciato il riconoscimento come entità legale della 'Divisione Farmaceutica Italia', dando così vita a Chiesi Italia che diviene formalmente la filiale italiana del gruppo; nominato ad Raffaello Innocenti.

Moto

Ducati, al via i corsi di guida Tappe a Modena e Misano



Sono aperte le iscrizioni ai corsi di guida della Ducati Riding Academy per il 2021. L'obiettivo è offrire un'esperienza unica con istruttori di alto livello, location prestigiose e tanto divertimento da vivere in sella alle moto Ducati. Info sul sito Ducati.com. Prime tappe a Modena e Misano.



Imprese

Premio innovazione 4.0 a Bonfiglioli Riduttori

Quinta edizione del Premio innovazione 4.0, che incorona due vincitori ex equo. Tra questi Bonfiglioli Riduttori, con il progetto IoTwin, grazie al quale i big data diventano uno strumento di modellazione e previsione accessibile anche alle Pmi. La Bonfiglioli Riduttori ha partecipato al Premio innovazione 4.0 nella categoria 'Università e ricerca' con i 23 partner europei con cui ha conquistato i finanziamenti Horizon 2020. **Nella foto**, Sonia Bonfiglioli, presidente dell'azienda.

autostrade // per l'italia

AVVISO DI REVOCA PROCEDURA DI GARA

L'intestata Società, con riferimento alla procedura ristretta ex art. 61 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. relativa all'ampliamento alla quarta corsia Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto nel tratto Bologna San Lazzaro - Diramazione per Ravenna.

Commessa 0G112. Codice Appalto 0473/A14.

CIG 7428402F3D - CUP H24E17000490005, il cui bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. 2018/S 073-163019 del 14/4/2018 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5ª Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 46 del 20/4/2018, comunica che, in considerazione del mutamento della situazione di fatto, non prevedibile al momento della pubblicazione del bando di gara, si ritiene opportuno procedere, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 21 quinquies della L. 241/90, con la revoca del summenzionato bando di gara e di tutti gli atti precedenti e successivi inerenti alla procedura in oggetto.

Per la presente revoca di gara è stata richiesta la pubblicazione sulla Gazzetta dell'Unione Europea in data 16/2/2021 ed è stata effettuata la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 20 del 19/2/2021. <https://www.autostrade.it> - <https://www.serviziopubblici.it> - <http://portaletrasparenza.anticorruzione.it>.

Concetta Testa
Sourcing & Procurement
(Responsabile)

Autostrade per l'Italia S.p.A. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
• Sede Legale in Roma Via A. Bergamini, 50 • Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v. • Codice Fiscale, P. IVA e Iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000 • C.C.I.A.A. Roma n. 1037417

Banche, importanti risultati raggiunti nel 2020. Il direttore: «Migliorano gli indici di rischio ed efficienza»

Valconca rafforza il patrimonio

RIMINI

Nonostante l'emergenza sanitaria ed economica, per Banca Popolare Valconca - opera nelle province di Rimini e Pesaro - il 2020 si è chiuso con un risultato di esercizio importante sia da un punto di vista patrimoniale che reddituale. Il risultato netto approvato dal cda si attese a 2,3 milioni di euro (Roe pari al 3,62%; Cet 1 al 17,05%). Tali risul-



tati, tra le altre cose, spiega una nota, sono stati raggiunti grazie alla riduzione dei costi ed all'aumento delle commissioni nette (+10,90%). Aumenta la raccolta complessiva da clientela (+

5,38%) di cui la gestita registra un +16%; aumentano i crediti verso clientela in bonis, quasi +7% mentre è in calo lo stock di crediti deteriorati. Dario Mancini (foto), direttore generale, dice: «Lo sforzo profuso ha consentito di rafforzare il patrimonio, migliorare e di molto gli indici di rischio e di efficienza, creando i presupposti per poter guardare ai problemi economici futuri con fiducia e capacità di soluzione».